

MK 1c Loukovec – od domu č. p. 76 k domu č. p. 120

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27917		13	živice	4	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna povrchu				2	
3	0,023	změna šířky		5,5			
4	0,032	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,037	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,041	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,047	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		4			
8	0,054	změna povrchu				3	
9	0,106	napojení ÚK	vlevo				
10	0,130	změna šířky		3,5			
11	0,151	změna šířky		5,5			
12	0,166	změna šířky		3,5			
13	0,222	změna šířky		2,5			
14	0,249	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 2c Loukovec – okolo základní školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27918		22	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,014	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,053	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
4	0,059	změna šířky		4			
		uliční vpust' – odsazená					
5	0,083	změna šířky		3,5			
6	0,088	dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný					
7	0,090	změna šířky		4			
8	0,114	změna šířky		5			
		uliční vpust' – odsazená					
9	0,170	uliční vpust' – odsazená					
		uliční vpust'					
10	0,175	změna šířky + změna povrchu		4		2	
11	0,192	dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný					
12	0,212	změna šířky		3,5			
13	0,228	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,236	změna šířky		4			
15	0,270	změna povrchu				3	
16	0,277	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,278	uliční vpust' – odsazená					
18	0,313	změna šířky		3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c Loukovec – okolo základní školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,327	dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný					
20	0,331	uliční vpust' – odsazená					
21	0,347	změna šířky – začátek rozšíření					
22	0,357	konec úpravy – napojení na MK 6c		16			

MK 3c Loukovec – pod obecním úřadem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27918		23,5	živice	3	
2	0,016	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,050	změna šířky		4,5			
4	0,103	změna šířky		8,5			
5	0,118	změna šířky		4			
6	0,195	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
7	0,211	změna povrchu				3	
8	0,224	změna šířky + změna povrchu		3		2	
9	0,235	změna šířky		4,5			
10	0,248	změna povrchu				3	
11	0,250	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,260	konec úpravy – napojení na MK 6c		18			

MK 4c Loukovec – okolo kostela Povýšení sv. Kříže

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27918		32	živice	3	
		uliční vpust'					
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,015	změna šířky – konec zúžení		8,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,021	uliční vpust'					
5	0,027	změna šířky – začátek zúžení					
6	0,041	změna šířky – konec zúžení		5			
		uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,044	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,051	změna šířky		6			
		změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,058	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,083	změna šířky – konec rozšíření		9,5			
11	0,086	změna šířky – začátek zúžení					
		uliční vpust'					
12	0,091	napojení na MK 5c	vpravo				
13	0,106	napojení na MK 6c	vpravo				
14	0,111	změna šířky – konec zúžení		5			
15	0,125	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Loukovec – k domu č. p. 14

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		7	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,009	změna povrchu				2	
4	0,029	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
5	0,043	změna šířky		3			
6	0,048	konec úpravy – konec komunikace					

MK 6c Loukovec – od domu č. p. 15 k domu č. p. 112

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		7	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,027	změna povrchu			kamenná dlažba	3	
4	0,070	změna povrchu			živice	2	
5	0,087	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
6	0,093	změna šířky		4			
7	0,102	napojení na MK 3c	vpravo				
8	0,120	změna povrchu				2	
9	0,178	napojení na MK 2c	vpravo				
10	0,182	napojení ÚK	vlevo				
11	0,241	změna povrchu				3	
12	0,270	konec úpravy – napojení na ÚK					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 7c Loukovec – od domu č. p. 20 k domu č. p. 25

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27918		2,5	živice	2	
2	0,020	změna povrchu				3	
3	0,103	změna povrchu			kamenná dlažba	5	
4	0,148	změna šířky + změna povrchu		3	štěrkodrt'		
5	0,166	změna šířky		2,5			
6	0,192	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 8c Loukovec – od sochy sv. Jana Nepomuckého ke Střednímu odbornému učilišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/27918		3	živice	2	
2	0,020	změna povrchu				3	
3	0,030	změna šířky		4			
4	0,044	změna šířky		3,5			
5	0,066	změna šířky		4			
6	0,089	změna šířky + změna povrchu		3		2	
7	0,102	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
8	0,107	uliční vpust' – součást žlabu					
9	0,108	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		4			
10	0,121	uliční vpust' – součást žlabu					
11	0,126	změna šířky + změna povrchu		3		3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
12	0,134	uliční vpust' – součást žlabu					
13	0,144	změna šířky – konec rozšíření		4,5			
		uliční vpust' – součást žlabu					
14	0,155	uliční vpust' – součást žlabu					
		změna šířky – začátek zúžení					
15	0,163	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
16	0,169	změna šířky – konec zúžení		3,5			

MK 8c Loukovec – od sochy sv. Jana Nepomuckého ke Střednímu odbornému učilišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,177	změna šířky		2,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
18	0,217	změna šířky		3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
19	0,226	změna šířky – konec rozšíření		8			
		změna šířky – začátek zúžení					
		uliční vpust' – odsazená					
20	0,228	napojení na MK 1d	vlevo				
21	0,236	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
22	0,250	změna povrchu				3	
23	0,260	změna šířky		3,5			
24	0,288	změna šířky		4			
25	0,298	napojení na MK 1d	vlevo				
26	0,304	uliční vpust'					
27	0,306	změna šířky		2,5			
28	0,324	změna šířky + změna povrchu		3		2	
29	0,334	uliční vpust' – odsazená					
30	0,335	uliční vpust' – odsazená					
31	0,364	uliční vpust' – odsazená					
32	0,389	uliční vpust'					

MK 8c Loukovec – od sochy sv. Jana Nepomuckého ke Střednímu odbornému učilišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
33	0,400	uliční vpust'					
34	0,412	uliční vpust'					
35	0,440	změna povrchu				3	
36	0,458	uliční vpust'					
37	0,478	změna šířky		3,5			
38	0,492	změna šířky		3			
39	0,510	uliční vpust' – odsazená					
40	0,558	změna povrchu				2	
41	0,603	napojení na MK 9c	vlevo				
		změna povrchu				3	
42	0,688	příčný odvodňovací žlab – betonový					
43	0,721	příčný odvodňovací žlab – betonový					
44	0,757	změna povrchu				2	
45	0,769	uliční vpust' – odsazená					
46	0,780	uliční vpust' – odsazená					
47	0,811	změna povrchu				3	
48	0,819	změna šířky		2,5			
49	0,834	změna povrchu				2	
50	0,858	změna povrchu				3	
51	0,903	změna šířky		4			
52	0,912	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
53	0,961	uliční vpust'					

MK 8c Loukovec – od sochy sv. Jana Nepomuckého ke Střednímu odbornému učilišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
54	0,969	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
55	0,975	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
56	0,994	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
57	1,001	změna šířky		4			
58	1,017	uliční vpust'					
59	1,044	změna šířky		4,5			
60	1,065	změna šířky – začátek rozšíření					
61	1,074	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
62	1,092	změna šířky		5,5			
63	1,100	změna šířky – začátek rozšíření					
64	1,123	nápojení na MK 10c	vlevo				
65	1,128	konec úpravy – nápojení na silnici III/27918 – plynulé pokračování		13,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 9c Loukovec – k domu č. p. 4

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		10,5	živice	3	
		uliční vpust'					
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu			recyklát		
3	0,016	změna šířky		3			
4	0,036	uliční vpust'					
5	0,047	uliční vpust'					
6	0,057	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 10c Hubálov – od Středního odborného učiliště k fotbalovému hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		11	živice	3	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				4	
3	0,084	změna šířky		3			
4	0,193	změna povrchu			recyklát		
5	0,212	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 1d Loukovec – obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		10,5	zámková dlažba	1	v čele se nachází 9m silničního obrubníku – betonový a 4x uliční vpust'
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,009	zpomalovací práh – betonový					
4	0,016	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		2x uliční vpust' – součást žlabu					
5	0,025	změna šířky		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,032	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,037	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,041	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
9	0,053	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 12m silničního obrubníku – betonový
10	0,056	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,087	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,091	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	

MK 1d Loukovec – obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,107	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 12m silničního obrubníku – betonový
14	0,122	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,127	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
16	0,130	změna šířky – konec rozšíření		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
17	0,132	nápojení ÚK	vlevo				
18	0,150	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
19	0,155	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
20	0,160	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,164	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
22	0,170	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
23	0,175	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 1d Loukovec – obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
24	0,217	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
25	0,222	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
26	0,227	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,235	změna šířky – konec rozšíření		6			
		změna šířky – začátek zúžení					
28	0,241	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,242	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
30	0,244	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,245	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
32	0,248	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
33	0,256	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
34	0,259	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 9m silničního obrubníku – betonový
35	0,261	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 1d Loukovec – obytná zóna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
36	0,263	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,285	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,290	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
39	0,297	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 8m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
40	0,304	změna šířky		5,5			
41	0,309	změna šířky – začátek rozšíření					
42	0,311	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
43	0,315	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – napojení na MK 8c		14			

MK 2d Loukovec – chodník – u hasičské zbrojnice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	změna šířky		1,2			
3	0,053	kovový zpomalovací prvek – zleva					
4	0,054	kovový zpomalovací prvek – zprava					
5	0,058	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
6	0,084	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,087	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,096	konec úpravy – konec komunikace					

MK 3d Loukovec – autobusová zastávka „Loukovec“

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,018	změna šířky		3,8			v místě rozšíření se nachází 2,5m chodníkového obrubníku – betonový
3	0,022	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,024	změna šířky		1,2			v místě zúžení se nachází 2,5m chodníkového obrubníku – betonový
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,035	konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Loukovec – chodník – u tenisových kurtů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	betonová dlažba	4	zarůstá
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,012	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,014	změna šířky + změna povrchu		1,2	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,028	změna šířky – konec rozšíření		1,4			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,036	změna šířky – konec zúžení		1,2			
6	0,046	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,080	změna šířky		2,2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,082	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,088	změna šířky		2,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,090	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,093	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,094	změna šířky		1			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

MK 4d Loukovec – chodník – u tenisových kurtů

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,105	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,107	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,108	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,117	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,119	změna šířky – konec rozšíření		2			
18	0,142	změna šířky		1			
19	0,145	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					